

## NOTICE

## Baie coulissante motorisée MéO

Cette notice d'installation et de réglage **doit être remise à l'utilisateur final** qui doit la conserver. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel.

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur, par un professionnel habilité. Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire. Pour le bon fonctionnement et la bonne étanchéité du châssis, **il est impératif que la mise en œuvre du dormant soit parfaite**. En particulier, les montants doivent être d'aplomb et les traverses de niveau. Dans ces deux cas, un écart de +/- 1 mm sur l'aplomb et le niveau est un maximum.

Une attention particulière doit être portée à la **planéité du seuil**.

Nous vous recommandons de réaliser l'apprentissage des butées de fins de course **au minimum 24h** après la pose de la baie coulissante.

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



**MéO**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

# Sommaire



- 1. Informations générales
- 2. Description de la baie coulissante motorisée
- 3. Description de la motorisation
- 4. Pose de la platine rehausse sur le haut du montant
- 5. Pose du bras de manœuvre
- 6. Branchement du moteur
- 7. Description du point de commande intérieur mural
- 8. Association du point de commande
- 9. Vérification du sens d'ouverture

- 10. Réglage automatique des fins de course
- 11. La position favorite (**my**)
- 12. La position Aération sécurité enfants
- 13. Manœuvre manuelle du vantail motorisé en cas de coupure de courant
- 14. Suppression des fins de course
- 15. Retour à la configuration d'origine
- 16. Utilisation et maintenance
- 17. Caractéristiques techniques du moteur

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



# 1. INFORMATIONS GENERALES

## Domaine d'application

1. La baie coulissante motorisée est **uniquement destinée à un usage résidentiel**, à l'exclusion de toute installation dans un bâtiment accueillant du public non averti, tel que défini dans la norme EN 14351-1 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences de ladite norme et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.
2. La baie coulissante motorisée doit également être installée et utilisée en conformité avec la norme NF C 15-100 relative aux installations électriques, et les normes NF EN 60-335-1 et NF EN 60-335-2-103, en regard notamment du classement IP du produit.
3. L'ouvrant motorisé doit satisfaire, dans tous les cas (même en cas de changement de vitrage par exemple), les exigences suivantes :
  - ne pas excéder 100 kg
  - doit être manœuvrable avec un effort de translation n'excédant pas 100 N,
  - le boîtier de la crémone doit être muni d'un anti-fausse manœuvre,
  - le couple de rotation du boîtier de crémone ne doit pas excéder 0,5 Nm à vide (en dehors du verrouillage crochets / gâches)

## Instructions de sécurité – Mise en garde normative

1. La baie coulissante motorisée doit **être installée et réglée par un installateur professionnel habilité**, conformément à la réglementation du pays dans lequel il est mise en service. Pour satisfaire aux exigences des normes EN 14351-1 et EN 60335-2-103, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes.
2. L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé la baie coulissante motorisée et doit être réalisé par un personnel qualifié.
3. La motorisation de la baie coulissante motorisée doit être raccordée conformément à la norme NF C 15-100, définissant notamment les sections de câblage et les protections de la ligne électrique. Dans ce cadre :
  - un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
  - et d'un dispositif de type différentiel (30 mA) sont recommandés.
4. Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.
5. L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle maxi de 2kV).
6. Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation (secteur, batterie ou solaire) avant d'avoir terminé l'installation.
7. Ne pas modifier le produit. Les réglages et la maintenance de ce coulissant motorisé doivent être réalisés par un professionnel habilité.
8. La motorisation ne doit plus être raccordée à aucune source d'énergie lors du nettoyage ou lors de la maintenance ou lors du service après-vente.
9. Attention à l'aspect cage de faraday : en cas de bardage métallique sur le lieu de l'installation, la performance radio va être fortement dégradée, MéO ne pourra pas être tenue responsable d'une moindre performance radio.
10. Si le câble ou le connecteur d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé à l'identique par un élément disponible auprès du service après-vente MéO.
11. La notice d'utilisation et la notice d'installation doivent être remis à l'utilisateur final. Et l'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation de la baie coulissante motorisée en toute sécurité, conformément à la notice d'utilisation.

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

# 1. INFORMATIONS GENERALES

## Sécurité lors de l'installation

1. **Avant de raccorder électriquement la motorisation, vérifier manuellement que :**
  - La baie coulissante est parfaitement posée, et réglée conformément au DTU en vigueur.
  - Les 2 vantaux coulissent correctement, en ouverture et fermeture, sans effort particulier (force inférieure à 100N).
2. **Après l'installation, vérifier que :**
  - La baie coulissante motorisée s'ouvre et se ferme correctement.
  - La détection d'obstacle se fait correctement : vérifier que la motorisation change de sens quand la baie coulissante motorisée rencontre un objet de 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.
  - Le point de commande mural intérieur est installé à une hauteur comprise entre 0.9 et 1.3 m afin de respecter la réglementation accessibilité PMR.

## Crochet réglable

1. En plus des réglages possibles au niveau des galets, le vantail de service motorisé est équipé d'une crémone dont le **crochet haut est réglable**.
2. Pour cela, utiliser le réglage accessible au-dessous du crochet haut :

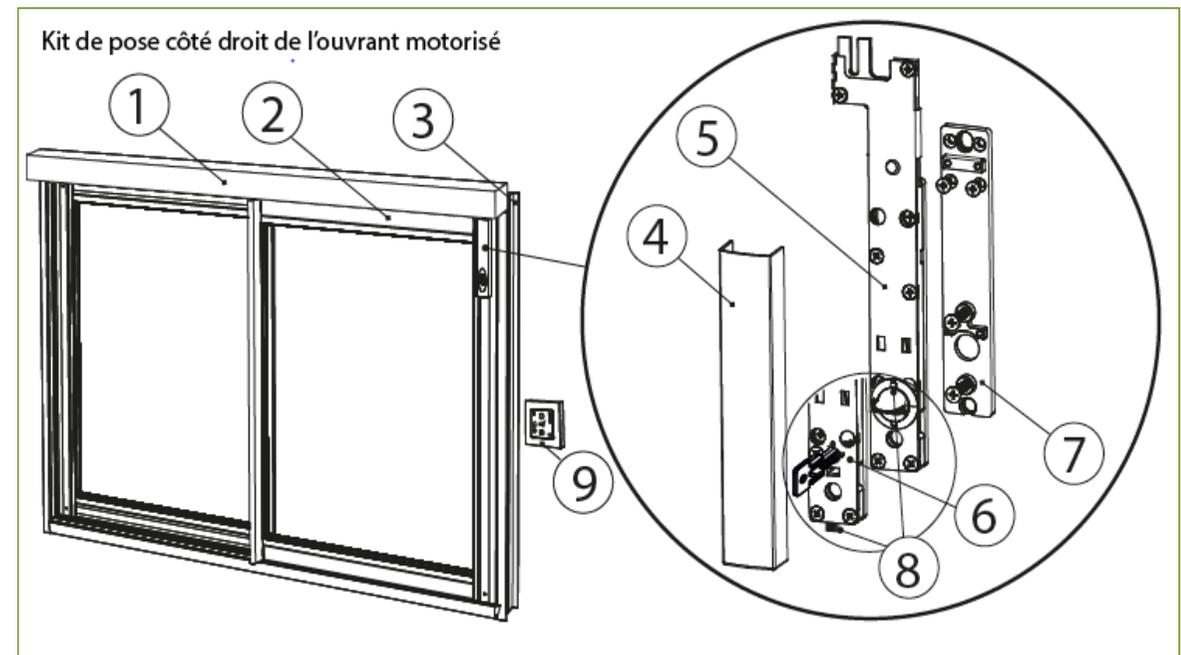


Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



## 2. DESCRIPTION DE LA BAIE COULISSANTE MOTORISEE

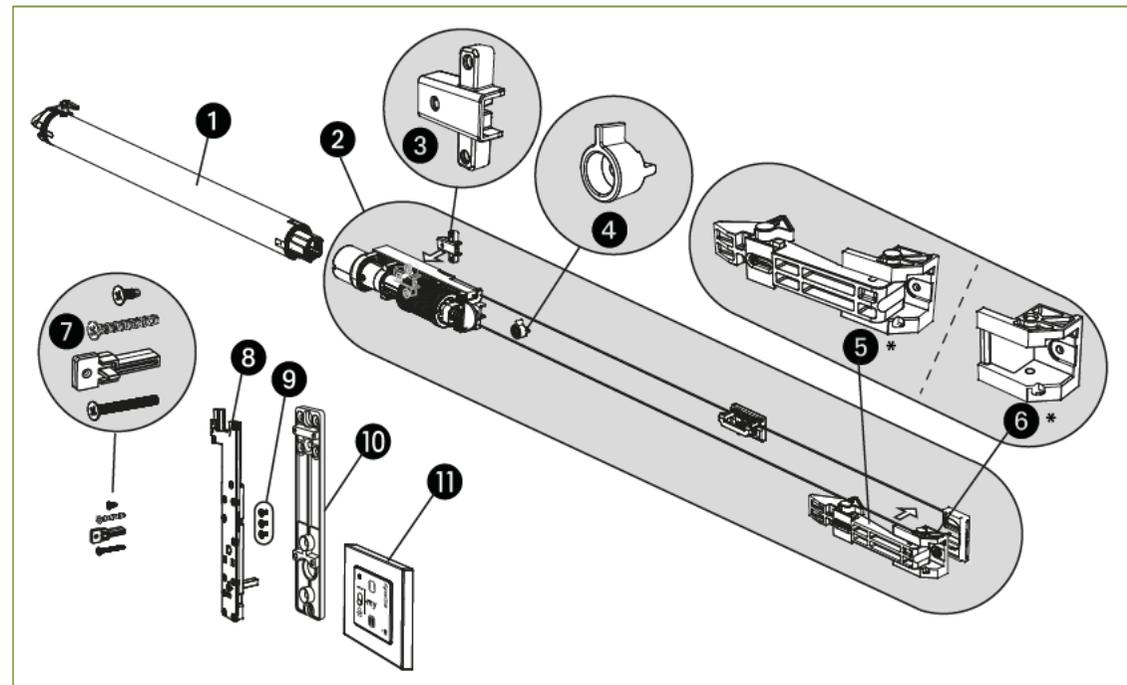
1. Caisson motorisé (comprenant une poutre supportant les organes de motorisation incluant le verrou de ventilation sécurisée, le capotage avant et les flasques latérales)
2. Ouvrant de service équipé de la platine réhausse bras de manœuvre
3. Dormant
4. Capot pour boîtier bras de manœuvre
5. Boîtier bras de manœuvre
6. Bloqueur de bras de manœuvre
7. Platine réhausse bras de manœuvre
8. Indicateur de verrouillage / déverrouillage
9. Point de commande Smoove Window io



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 3. DESCRIPTION DE LA MOTORISATION

1. Actionneur
2. Système de transmission
3. Platine Support Bobine
4. Butée ouvrant
5. Verrou d'aération
6. Etrier
7. Kit visserie réhausse / clé carré
8. Boitier bras de manœuvre
9. Vis de fixation (X3)
10. Réhausse
11. Point de commande Smoove Window io  
*Autres points de commande se reporter aux notices correspondantes*

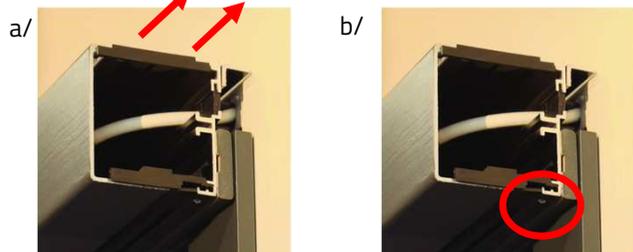


Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 4. POSE DE LA PLATINE REHAUSSE SUR LE HAUT DU MONTANT

- Ouvrir le caisson motorisé
  - a/ A droite et à gauche, enlever les guides hauts.
  - b/ Déclipper les accroche-capot en insérant un petit tournevis dans les perçages situés en sous-face du capot, à droite et à gauche.
  - c/ Puis, déclipper la face avant du caisson motorisé.

*Les accroche-capot restent fixés à la face avant du capot.*



- Positionner la platine réhausse devant les usinages du montant crémone du vantail motorisé, à l'aide de l'ergot de centrage.



- Insérer la clé carrée (fournie dans le colis accessoires).
- Appuyer sur l'anti-fausse manœuvre et faire  $\frac{1}{4}$  de tour pour déverrouiller la crémone.

Laisser la clé carrée en place.

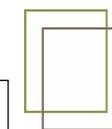


A l'aide d'un tournevis, couple 1 N.m +/- 0.2 N.m :

- Visser la platine réhausse sur le montant crémone, avec les 2 vis métriques dans le boîtier de crémone (visserie dans le colis d'accessoires).
- Visser les 3 vis bois pour brider la platine réhausse.
- Vérifier à l'aide de la clé, en appuyant sur l'anti-fausse manœuvre, que le verrouillage de la crémone est fonctionnel (le couple ne doit pas excéder 0.5 Nm à vide au verrouillage et au déverrouillage) sinon régler de nouveau la position et le vissage de la réhausse du bras de manœuvre. En dernier recours, vérifier le bon positionnement et vissage de la crémone.



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



# NOTICE

## 5. POSE DU BRAS DE MANŒUVRE

- 1. Vérifier que le bras de manœuvre est bien prévu pour le vantail motorisé droit ou gauche (gravage sur la pièce).

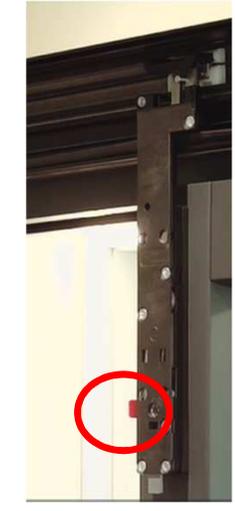


- 2 Positionner le bras de manœuvre sur la platine réhausse du montant latéral en enfourchant le pion de la navette. Insérer simultanément le carré mâle du bras de manœuvre dans le carré femelle de la crémone.



A l'aide d'un tournevis, couple 1 N.m +/- 0.2 N.m :

- 3. Visser le bras de manœuvre sur la platine réhausse au moyen des 2 vis livrées, avec un tournevis cruciforme. (visserie dans le colis d'accessoires – 2 vis nécessaires à la fixation + 1 de secours). En cas de foirage de vis, remplacer la réhausse ; ne pas poursuivre le montage.
- 4. Retirer le bloqueur du bras de manœuvre pour libérer le mouvement de la fourchette.



- 4. Reclipper le capot avant du caisson motorisé avec les accroche-guides haut et positionner les flasques droite et gauche (jous latérales, dans le colis d'accessoires).

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



## 6. BRANCHEMENT DU MOTEUR

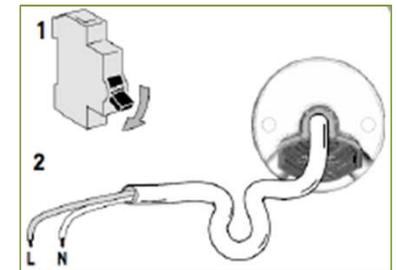
### Précautions

- Respecter la norme NF C 15-100 pour les installations électriques.
- S'assurer de conserver un mou de câble de 10 cm derrière la poutre motorisée pour permettre la maintenance du moteur.
- Si nécessité de raccourcir le câble d'alimentation, alors veiller à laisser 30 cm minimum à partir de la sortie caisson moteur pour garantir la performance radio (antenne couplée au câble d'alimentation).
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Eviter de faire longer le câble d'alimentation le long de tout élément métallique.
- Le câble de la motorisation est débrosable. S'il est endommagé, le remplacer à l'identique.
- Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : il doit pouvoir être remplacé facilement.
- Ne pas raccorder à un groupe électrogène sous peine d'endommager la motorisation.
- Placer la boîte de dérivation à proximité du moteur (côté câble).

1. Couper l'alimentation secteur
2. Brancher la motorisation selon les informations du tableau ci-dessous :

	Câble	
	Neutre (N)	Phase (L)
<b>230 V ~ 50 Hz</b>	Bleu	Marron

*classe 2.*



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## NOTICE

## ATTENTION

Nous vous recommandons de réaliser l'apprentissage des butées de fins de course au minimum 24h après la pose du coulissant.

- Si l'apprentissage des butées de fins de course est réalisé lors de la pose du coulissant motorisé : **un phénomène de rémanence des joints peut perturber momentanément l'étape de verrouillage automatique.**
- Nous suggérons donc :
  - De verrouiller les 2 vantaux en mode manuel pendant environ 24h (voir le paragraphe Manœuvre manuelle du vantail motorisé) avant de recommencer la procédure d'apprentissage.
  - De réaliser l'apprentissage des butées de fins de course lors des finitions (comme pour les poignées, ...)

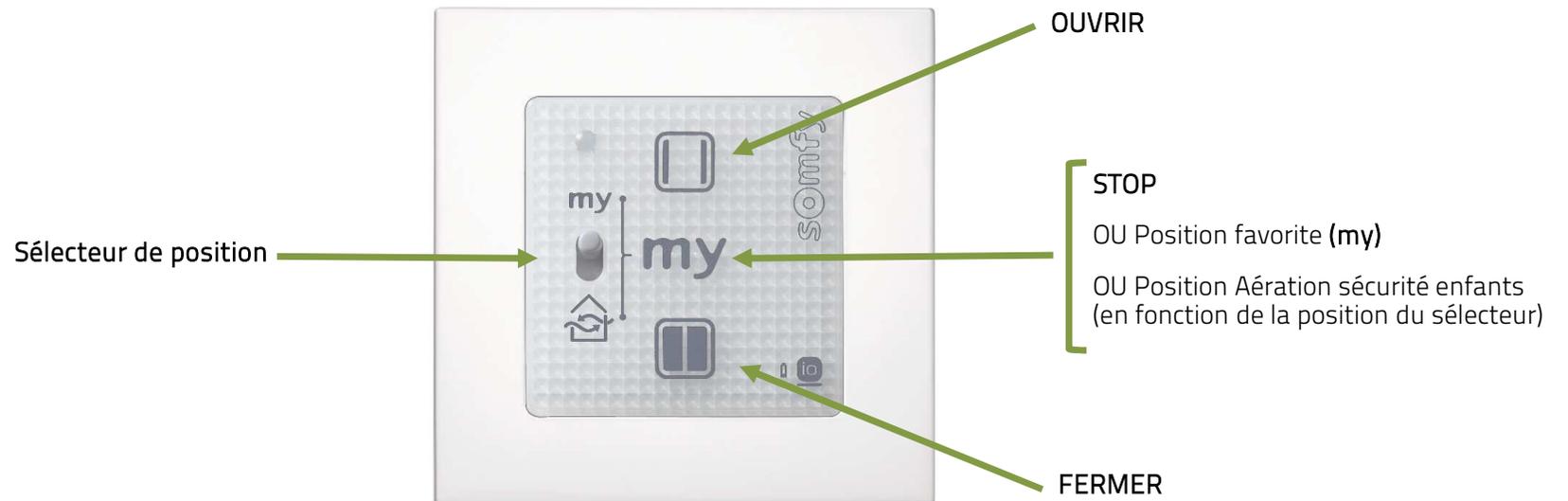
Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



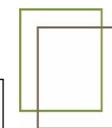
**Méo**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

## 7. DESCRIPTION DU POINT DE COMMANDE INTERIEUR MURAL

Les fonctions accessibles sur le point de commande sont :



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

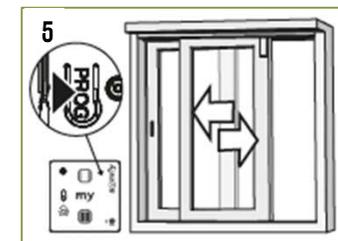
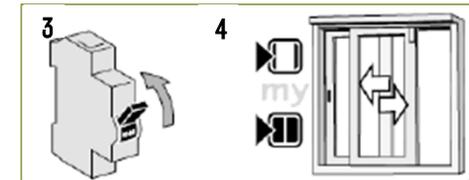
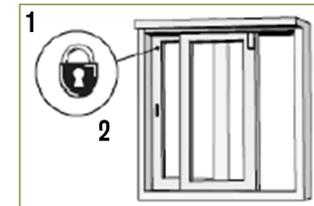


## 8. ASSOCIATION DU POINT DE COMMANDE MURAL



**Attention** : ne pas mettre en route le produit sans avoir installé le bras de manœuvre sous peine d'endommager la motorisation

1. S'assurer que l'ouvrant de service est à mi-course, sinon le déplacer manuellement
2. Verrouiller l'ouvrant semi-fixe  
Activer le point de commande io et appuyer sur le bouton ON (situé au dos)
3. Mettre sous tension
4. Appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir** et **Fermer** du point de commande  
→ Le vantail principal effectue un va-et-vient.  
Le point de commande est alors pré-enregistré dans la motorisation.
5. Appuyer sur le bouton **PROG** au dos du point de commande pré-enregistré  
→ Le vantail motorisé effectue un va-et-vient.  
Le point de commande est alors enregistré définitivement.



Date Révision Identification (RT)

/ /		
-----	--	--



**Méo**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

## 9. VERIFICATION DU SENS D'OUVERTURE

Vérifier alors le sens d'ouverture.

Si tout est OK, passer au chapitre « Réglage automatique des fins de course »

S'il est nécessaire d'inverser le sens d'ouverture :

1. Appuyer sur les touches **Ouvrir** et **Fermer** pendant 5 secondes jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé pour entrer en mode programmation.
2. Appuyer sur la touche **(my)** du point de commande jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé.  
→ Le sens d'ouverture est modifié et le coulissant motorisé est sorti du mode de réglage.

Le coulissant motorisé, sort automatiquement du mode programmation au bout de 10 min d'inactivité. Cela entraîne également l'effacement des fins de course.

Le pré-enregistrement est perdu si la motorisation est mise hors tension avant l'enregistrement définitif du point de commande .

Si la motorisation n'est plus en mode programmation, pré-enregistrer de nouveau le point de commande (recommencer l'étape précédente)

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



## 10. REGLAGE AUTOMATIQUE DES FINS DE COURSE

- Appuyer sur la touche **Ouvrir** du point de commande.  
→ L'ouvrant s'ouvre complètement, s'arrête en fin de course puis fait un léger mouvement inverse.

Les fins de course se règlent automatiquement seulement si un point de commande local io a été définitivement appairé à la motorisation.

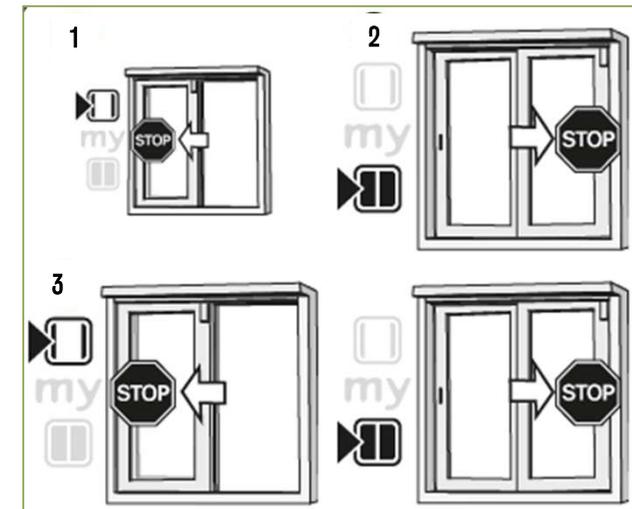
- Les deux premiers cycles d'ouverture et de fermeture du produit motorisé se déroulent à une vitesse constante et lente jusqu'à atteindre les fins de course adaptées au produit motorisé.
- La vitesse des deux cycles suivants peut varier au long de la course selon les caractéristiques du produit motorisé.
- Ensuite, pendant toute la durée de vie du produit motorisé, la vitesse ralentira à proximité des fins de course pour éviter les pincements.

- Appuyer sur la touche **Fermer** du point de commande,  
→ L'ouvrant se ferme complètement jusqu'en fin de course.



Vérifier que le produit se verrouille complètement en fin de course. Si ce n'est pas le cas, vérifier le réglage du produit motorisé (crochets, gâches, chariots, équerrage, aplomb, etc) puis supprimer les fins de course (voir chapitre « suppression des fins de course ») puis reprendre au chapitre « Réglage automatique des fins de course »

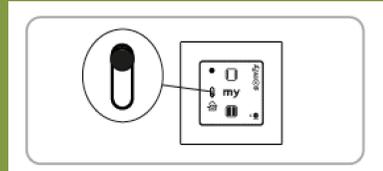
- Répéter les étapes 1 et 2, (x4), à la fin des cycles le coulisant est totalement réglé incluant les positions (**my**) et Aération sécurité enfants



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 11. LA POSITION FAVORITE (my)

En cas d'usage du Smoove Window io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position haute.



### Utiliser la position favorite (my)

Une position favorite (**my**) intermédiaire autre que la position ouverte et fermée est enregistrée par défaut dans la motorisation.

Pour activer la position favorite par défaut, la motorisation doit avoir terminé le réglage automatique de ses fins de course.

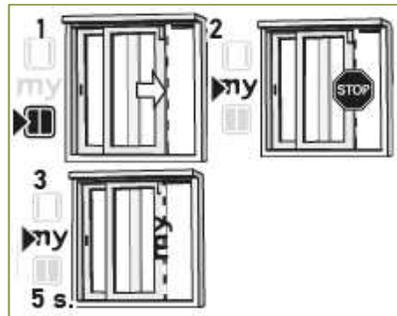
Le coulissant motorisé à l'arrêt, appuyer sur la touche (**my**) :  
 → Le vantail de service se déplace jusqu'à la position favorite (**my**)



### Modifier la position favorite (my)

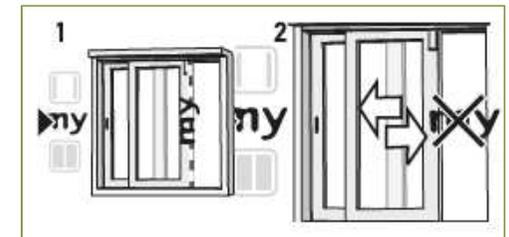
L'enregistrement de la position favorite (**my**) n'est pas possible en fin de course, ni dans la zone d'Aération

1. Amener le vantail principal jusqu'à la position favorite (**my**) souhaitée
2. Stopper le vantail principal en appuyant sur la touche (**my**)
3. Appuyer de nouveau sur la touche (**my**) pendant plus de 5 secondes jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé (acquiescement)  
 → La nouvelle position (**my**) est enregistrée



### Supprimer la position favorite (my)

1. Appuyer sur la touche (**my**)  
 → Le vantail principal se met en mouvement et s'arrête en position favorite (**my**)
2. Appuyer de nouveau sur la touche (**my**) jusqu'au va-et-vient du vantail  
 → La position favorite (**my**) est supprimée



Date

/ /

Révision

Identification (RT)



**Méo**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

## 12. LA POSITION AERATION

### Utiliser la position Aération sécurité enfants

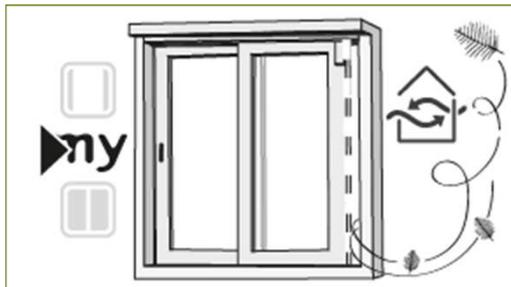
Cette position n'est pas réglable en position, mais la durée d'ouverture dans cette position entrouverte peut être réglée : voir le paragraphe suivant

Le mécanisme de la position Aération sécurité enfants résiste à un effort de 500N maxi.

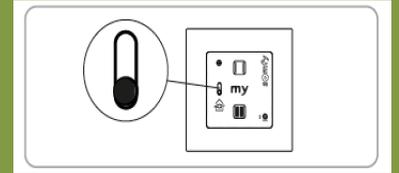
Cette position n'est pilotable qu'au moyen du Smoove Window io ou de certains points de commande 2 « way » de la gamme Somfy (Nina, Tahoma, etc.)

Le couissant motorisé à l'arrêt, appuyer sur la touche **(my)**  
 → Le vantail de service se déplace jusqu'à la position Aération

*Le produit motorisé peut effectuer plusieurs mouvements avant d'atteindre ou sortir de sa position Aération*



En cas d'usage du Smoove Window io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position basse.

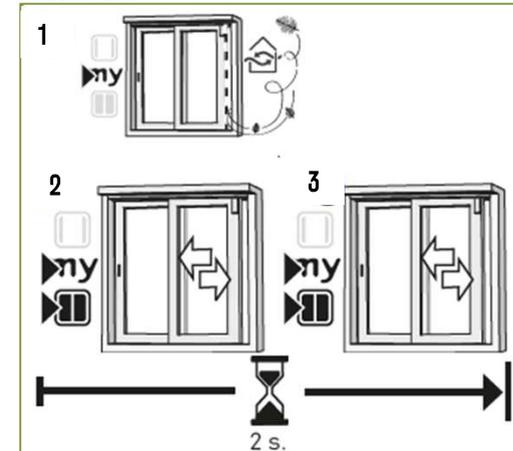


### Régler la durée d'ouverture de la position Aération sécurité enfants

En actionnant la fonction Aération, il est possible de programmer la durée d'ouverture du couissant motorisé :

- Sans verrouillage automatique (=durée illimitée), ou
- Verrouillage automatique au bout de 10 min d'ouverture, ou
- Verrouillage automatique au bout de 20 min d'ouverture

1. Appuyer sur la touche **(my)**  
 → Le vantail de service se déplace jusqu'à la position Aération (plusieurs mouvements peuvent être nécessaires).
2. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches **(my)** et **Fermer**.
3. Dans les 2 secondes, appuyer de nouveau sur les touches **(my)** et **Fermer** jusqu'au va-et-vient du vantail  
 → le couissant motorisé passe en mode réglage de durée d'ouverture de la position Aération



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

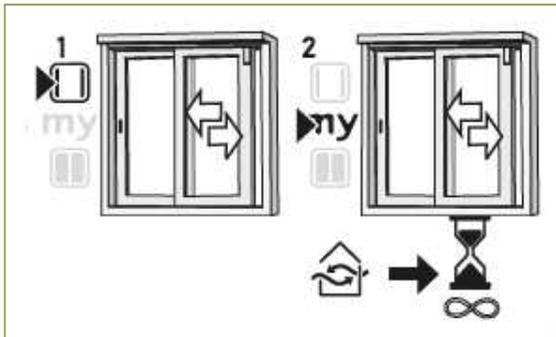
## NOTICE

## REGLAGE DE LA POSITION AERATION

Pour définir une durée illimitée de la position Aération sécurité enfants

Appuyer **brèvement sur Ouvrir** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient.

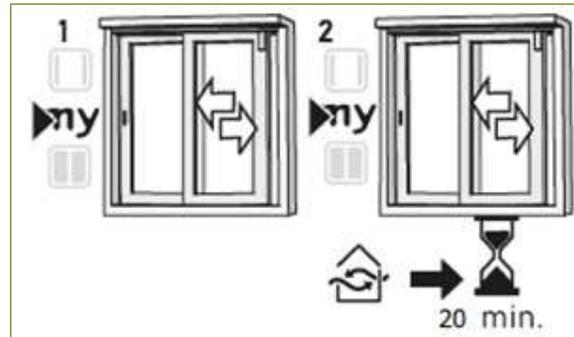
Puis appuyer sur **(my)** jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.



Pour définir une durée de 20 minutes de position Aération sécurité enfants

Appuyer **brèvement sur (my)** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient.

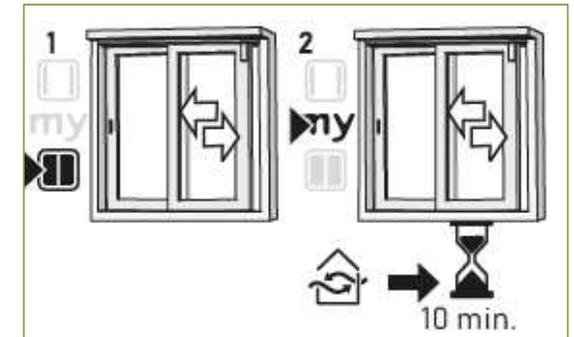
Puis appuyer sur **(my)** jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.



Pour définir une durée de 10 minutes de position Aération sécurité enfants

Appuyer **brèvement sur Fermer** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient.

Puis appuyer sur **(my)** jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 13. MANŒUVRE MANUELLE DU VANTAIL MOTORISÉ EN CAS DE COUPURE DE COURANT

Même en cas de coupure de courant, le vantail motorisé du coulisant motorisé reste manœuvrable manuellement, en ouverture et en fermeture.

Un effort de manœuvre plus important sera cependant nécessaire pour la translation du vantail motorisé.

Seul le verrouillage / déverrouillage nécessite une intervention mécanique.

En cas de coupure de courant il est possible de manœuvrer la baie coulissante manuellement en utilisant le vantail semi-fixe.

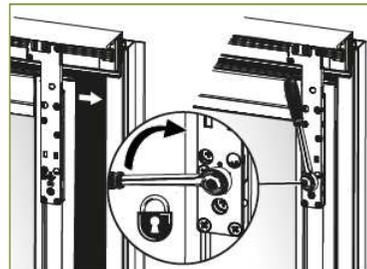
Dès le retour du courant, le 1<sup>er</sup> cycle motorisé d'ouverture / fermeture se fait à vitesse réduite pour réapprendre automatiquement les fins de courses. Puis la motorisation basculera en mode utilisation à nouveau.

### Verrouillage manuel

Si la coupure de courant a laissé le vantail motorisé en position ouverte :

1. Fermer le vantail, en le poussant jusqu'à sa butée en fermeture.
2. Oter le capot du bras de manœuvre pour accéder à l'empreinte du carré : inscriptions **O** et **F**.
3. A l'aide d'une clé à cliquet, d'une clé TORX T30 ou d'un gros tournevis plat, réaliser  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens horaire, de F à O.

→ Ce  $\frac{1}{4}$  de tour horaire permet d'enclencher les crochets dans les gâches pour assurer le verrouillage du vantail.

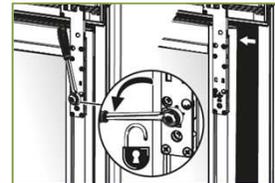


### Déverrouillage manuel

Si la coupure de courant a laissé le vantail motorisé en position verrouillée :

1. Oter le capot du bras de manœuvre pour accéder à l'empreinte du carré : inscriptions **O** et **F**.
2. A l'aide d'une clé à cliquet, d'une clé TORX T30 ou d'un gros tournevis plat, réaliser  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens antihoraire, de O à F.
3. Ouvrir le vantail, en le poussant manuellement

→ Ce  $\frac{1}{4}$  de tour antihoraire permet de libérer les crochets dans les gâches pour assurer le déverrouillage du vantail.



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



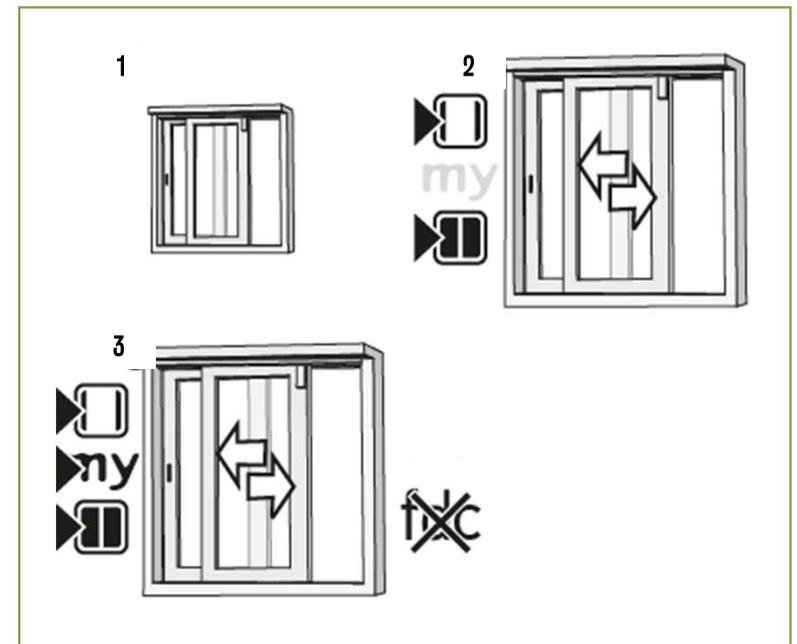
## 14. SUPPRESSION DES FINS DE COURSE

1. Positionner le vantail motorisé à mi-ouverture
2. Appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir** et **Fermer** pendant 5 secondes, jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé pour entrer en mode réglage
3. Appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir, (my)** et **Fermer** pendant 2 secondes, jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé

→ Les réglages de fins de course sont supprimés

→ Les points de commande et le sens d'ouverture restent enregistrés et le coulissant motorisé est sorti du mode réglage.

Reprendre le réglage automatique des fins de courses.



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



## 15. RETOUR A LA CONFIGURATION D'ORIGINE

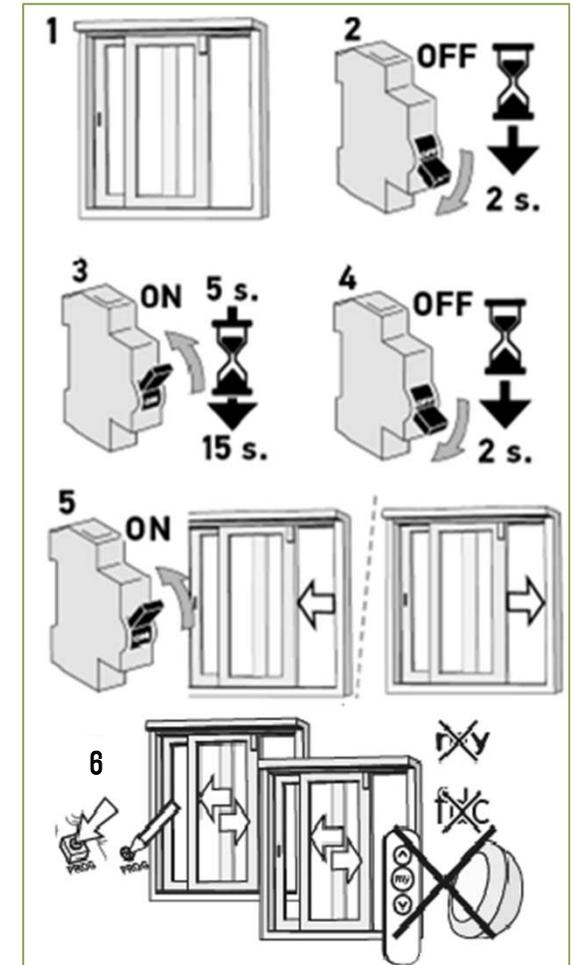


Ne réaliser la double coupure de courant qu'au niveau du coulisant motorisé à remettre à zéro.

Cette remise à zéro supprime tous les points de commande, tous les réglages de fins de course et réinitialise la position favorite (**my**) de la motorisation, mais pas le sens d'ouverture.

1. Positionner le vantail motorisé à mi-ouverture
2. Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes
3. Rétablir l'alimentation secteur entre 5 et 15 secondes
4. Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes
5. Rétablir l'alimentation secteur
  - ➔ le vantail motorisé se met en mouvement quelques secondes
6. Appuyer sur le bouton **PROG** au dos du point de commande mural pendant 7 secondes, jusqu'au 2 va-et-vient du vantail motorisé
  - ➔ La motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.

Reprendre la mise en service



Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 16. UTILISATION & MAINTENANCE

### Danger

Instructions importantes de sécurité relatives à l'utilisation et à la maintenance :

- Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une utilisation / maintenance incorrecte peut entraîner des blessures graves.
- Conserver ces instructions.
- Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation du produit par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de cette notice.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement du coulissant motorisé.
- En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation.
- Contacter votre installateur.
- Le vantail semi-fixe doit être fonctionnel et accessible pour permettre l'évacuation en cas de non fonctionnement du vantail motorisé.
- Ce coulissant peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la motorisation en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec la motorisation.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du coulissant motorisé. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- Le point de commande contient une pile bouton (se référer à la notice du point de commande). Ne pas avaler la pile : risque de brûlures chimiques en à peine 2 heures pouvant être mortelles. En cas d'introduction de la pile dans une partie du corps ou en cas de doute, appeler immédiatement un médecin. Tenir hors de portée des enfants les piles (neuves et usagées) et le produit. Si le compartiment pile ne ferme plus, ne plus utiliser le produit. Risque d'explosion, de fuite de liquide ou de gaz inflammable de la pile si elle est maintenue à haute température (four chaud, feu), écrasée, coupée, ou soumise à une pression à l'air extrêmement faible. Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Ne pas appairer de capteurs ou d'automatismes non compatibles avec le coulissant motorisé, cela pourrait entraîner un fonctionnement inapproprié et bloquant pour l'utilisateur. Se rapprocher du fabricant pour confirmer la compatibilité du capteur / automate.

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



## 16. UTILISATION & MAINTENANCE

Constats	Causes possibles	Solutions
Le coulisant motorisé ne fonctionne pas	Le coulisant motorisé n'est pas alimenté en énergie.	Vérifier que le coulisant est bien alimenté : disjoncteur, câblage correct, câble non endommagé.
	Le moteur ne reçoit pas l'ordre radio du point de commande.	Vérifier que le câble d'alimentation n'a pas été coupé trop court. En effet, les premiers 30 cm de ce câble d'alimentation font office d'antenne radio. Ou la portée radio est perturbée (environnement type « cage de Faraday », boucle du câble mal positionnée, câble d'alimentation positionné dans le caisson).
	La pile du point de commande est faible / déchargée.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Le point de commande utilisé n'est pas associé (ou enregistré) avec le moteur du coulisant piloté.	Utiliser un point de commande enregistré ou enregistrer un point de commande.
	Le point de commande utilisé n'est pas compatible avec la motorisation du coulisant motorisé.	Utiliser le point de commande livré avec le coulisant motorisé.
	Le moteur est chaud (au thermique). Il redémarre au bout de 3 minutes.	Attendre que le moteur refroidisse après une sollicitation intensive.
	Un problème s'est produit dans le système de transmission.	Ouvrir le caisson et vérifier : tension correcte du câble, bon enroulement du câble d'entraînement sur la bobine, bon accouplement entre la navette et le bras de manœuvre.

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 16. UTILISATION & MAINTENANCE

Constats	Causes possibles	Solutions
Le vantail motorisé s'arrête trop tôt	Les fins de course sont mal réglées.	Réajuster les fins de course.
	Le vantail motorisé rencontre un obstacle à l'accostage sur le dormant (point dur, déformation du montant de l'ouvrant, conflit entre crochet et gâches, etc.).	Rechercher l'obstacle / le point dur en manœuvrant manuellement le vantail de service (sans utiliser la motorisation).
Le vantail se déplace dans le sens inverse de l'ordre demandé	L'apprentissage des fins de course a été réalisé avec le mauvais sens d'ouverture.	Se référer au chapitre «Vérification du sens d'ouverture » de cette notice pour inverser le sens d'ouverture.

En cas de re-réglage (chariot / crochets / gâches, etc.) et/ou remplacement de tout ou partie du coulissant motorisé rendu nécessaire lors d'un SAV (vantail complet ou montant ouvrant, chariots, crémone, etc.), alors il est nécessaire de réapprendre les fins de course.

**Attention :** n'utiliser que des pièces de rechange fournies à l'identique des pièces d'origine. Assurez-vous, lors d'un remplacement de l'ouvrant motorisé que le nouvel ouvrant est de poids identique, et inférieur au poids maxi indiqué dans le paragraphe « Domaine d'application ».

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		

## 17. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR

Fréquence radio	868-870 MHz io homecontrol® bidirectionnel Tri-bandes
Bandes de fréquence et Puissance maximale utilisées	868,000 MHz - 868,600 MHz p.a.r. <25 mW 868,700 MHz - 869,200 MHz p.a.r. <25 mW 869,700 MHz - 870,000 MHz p.a.r. <25 mW
Alimentation	230 V - 50 Hz
Niveau de sécurité	Classe II
Effort nominal	100 N
Temps de fonctionnement	7.5 min (correspondant à 6 cycles complets au minimum)
Puissance électrique	30 W
Consommation en veille	< 0.5 W
Température d'utilisation	+10°C à + 40 °C° (motorisation à usage intérieur uniquement)
Indice de protection	IP 44
Pression acoustique (dBa)	≤ 70 dB(A). Le bruit émis par le produit porteur n'est pas pris en considération.



Nous nous soucions de notre environnement. Ne jetez pas votre appareil avec les déchets ménagers habituels. Déposez-le dans un point de collecte agréé pour son recyclage.

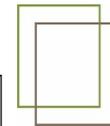
SOMFY ACTIVITES SA, F-74300 CLUSES déclare par la présente, en tant que fabricant, que la motorisation couverte par ces instructions et utilisée comme indiquée dans ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier de la Directive Machine 2006/42/CE, et de la Directive Radio 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration de conformité à l'UE est disponible sur [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce).

Philippe Geoffroy, responsable des homologations, agissant au nom du directeur de l'Activité, Cluses, 18/07/2019.

Il est de la responsabilité du fabricant menuisier intégrant le kit motorisation coulissant SLIDING AIR io de démontrer la conformité de son coulissant motorisé aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et entre autres de la Directive Machine 2006/42/CE, et de la Directive Radio 2014/53/UE.

Date	Révision	Identification (RT)
/ /		



**Méo**  
LA FENÊTRE ÉMOTION