

## NOTICE

## Baie coulissante motorisée MéO

Cette notice d'installation et de réglage **doit être remise à l'utilisateur final** qui doit la conserver. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel.

La mise en œuvre doit être effectuée en respect des règles, normes et DTU en vigueur, par un professionnel habilité. Un réglage final des menuiseries avant réception est obligatoire. Pour le bon fonctionnement et la bonne étanchéité du châssis, **il est impératif que la mise en œuvre du dormant soit parfaite**. En particulier, les montants doivent être d'aplomb et les traverses de niveau. Dans ces deux cas, un écart de +/- 1 mm sur l'aplomb et le niveau est un maximum.

Une attention particulière doit être portée à la **planéité du seuil**.

Nous vous recommandons de réaliser l'apprentissage des butées de fins de course **au minimum 24h** après la pose de la baie coulissante.

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



**MéO**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

# Sommaire

1. Introduction
2. Consignes de sécurité relatives à l'installation
3. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation et à la maintenance

## 4. Informations préalables

- 4.1. Domaine d'application
- 4.2. Responsabilité

## 5. Installation

- 5.1. Description du système
- 5.2. Pose de la menuiserie
- 5.3. Montage de la rehausse
- 5.4. Câblage
- 5.5. Assemblage du bras de manœuvre sur la baie coulissante motorisée
- 5.6. Mise en service

- 5.6.1. Enregistrement du premier point de commande io-homecontrol Somfy
- 5.6.2. Vérification / inversion du sens d'ouverture
- 5.6.3. Réglage automatique des fins de course
- 5.6.4. Suppression des fins de course
- 5.6.5. Réglage des fonctions avancées

### 5.7. Astuces et conseils d'installation

- 5.7.1. Quelques questions sur la baie coulissante motorisée
- 5.7.2. Retour en configuration d'origine

## 6. Utilisation et maintenance

- 6.1. Contrôle du mouvement : OUVRIR et FERMER
- 6.2. Fonction STOP
- 6.3. Position favorite (my)

- 6.3.1. Utiliser la position favorite (my)
- 6.3.2. Modifier la position favorite (my)
- 6.3.3. Supprimer la position favorite (my)

### 6.4. Position Aération sécurité enfants

- 6.4.1. Utiliser la position Aération sécurité enfants
- 6.4.2. Régler la durée d'ouverture de la position Aération sécurité enfants

- 6.5. Manœuvre manuelle en cas de coupure de courant
- 6.6. Maintenance de la baie coulissante motorisée
- 6.7. Astuces et conseils d'utilisation

- 6.7.1. Détection d'obstacle
- 6.7.2. Ajout / suppression du point de commande io Somfy
- 6.7.3. Remplacement d'un point de commande perdu ou cassé

## 7. Caractéristiques techniques de la motorisation de la baie coulissante motorisée

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## Consignes de sécurité

**Danger**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

**Avertissement**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

**Précaution**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**Attention**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

# 1. Introduction

La baie coulissante motorisée MéO, ainsi que le détail des sous-ensembles livrés séparément et requis pour respecter les normes citées, est un coulissant motorisé, à usage résidentiel tel que défini par la norme EN 1435-1 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences desdites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Toute utilisation de la motorisation sur un autre coulissant que celui d'origine est interdite.

L'ajout de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par le fabricant du coulissant motorisé est interdit.

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## NOTICE

## 2. Consignes de sécurité relatives à l'installation



Danger

Instructions importantes de sécurité relatives à l'installation

- La baie coulissante motorisée Méo doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel il est mis en service.
- Pour satisfaire aux exigences des normes EN 14351-1 et EN 60335-2-103, l'installateur doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en oeuvre de l'installation.
- Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes.
- L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.
- Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final qui doit conserver ces notices d'instruction. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.
- L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé la baie coulissante motorisée et doit être faite par un personnel qualifié. La ligne électrique doit être dotée d'une protection constituée :
  - d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
  - et d'un dispositif de type différentiel (30 mA). Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.
- Les câbles traversant une paroi doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).
- Pour garantir la portée radio, ne pas couper le câble d'alimentation à moins de 30 cm de la sortie du bloc motorisation et tenir le câble éloigné de la structure métallique de la baie coulissante motorisée.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble disponible auprès du service après-vente du fabricant de la baie coulissante motorisée.
- Le bras de manœuvre doit être vissé sur la rehausse au moyen des vis fournies au couple de 1N.m +/- 0.2N.m (visseuse interdite). En cas de foirage de vis, remplacer la rehausse, ne pas poursuivre le montage.
- Avant de mettre en oeuvre la motorisation, vérifier que :
  - La baie coulissante motorisée est en bonne condition mécanique.
  - La baie coulissante se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 100 N.
- Après l'installation, s'assurer que :
  - Le mécanisme est correctement réglé.
  - Le réglage a été totalement réalisé. Pour ce faire, vérifier que la motorisation change de sens quand la baie coulissante motorisée rencontre un objet de largeur mini 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.
- Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur comprise entre 0,9 m et 1,3 m, en vue de la baie coulissante motorisée mais éloigné des parties mobiles.

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



**Méo**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

## NOTICE

### 3. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation et à la maintenance



Danger

Instructions importantes de sécurité relatives à l'utilisation et la maintenance

- Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une utilisation / maintenance incorrecte peut entraîner des blessures graves.
- Conserver ces instructions.
- Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de cette notice.
- Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre la baie coulissante motorisée en mouvement.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement de la baie coulissante motorisée.
- En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation. Contacter un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.
- Le vantail semi-fixe doit être fonctionnel et accessible pour permettre l'évacuation en cas de non fonctionnement du vantail motorisé.
- Cette baie coulissante motorisée MÉO peut être utilisée par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation de la baie coulissante motorisée en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la baie coulissante motorisée.
- Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble disponible auprès du service après-vente du fabricant de la baie coulissante motorisée.
- En cas de remplacement de l'ouvrant motorisé ou son vitrage, le nouvel ouvrant motorisé doit être d'un poids inférieur ou identique à l'ouvrant remplacé. En cas de doute, contacter votre fabricant menuisier.
- Le remplacement d'un moteur défectueux doit se faire par un moteur neuf de référence identique.
- \*Le point de commande contient une pile bouton. Ne pas avaler la pile : risque de brûlures chimiques en à peine 2 heures pouvant être mortelles. En cas d'introduction de la pile dans une partie du corps ou en cas de doute, appeler immédiatement un médecin. Tenir hors de portée des enfants les piles (neuves et usagées) et le produit. Si le compartiment pile ne ferme plus, ne plus utiliser le produit. Risque d'explosion, de fuite de liquide ou de gaz inflammables de la pile si elle est maintenue à haute température (four chaud, feu), écrasée, coupée, ou soumise à une pression de l'air extrêmement faible. Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

*\*Se référer à la notice du point de commande.*

- Ne pas appairer de capteurs ou d'automatismes non compatibles avec la baie coulissante motorisée, cela pourrait entraîner un fonctionnement inapproprié et bloquant pour l'utilisateur. Se rapprocher du fabricant pour confirmer la compatibilité du capteur / automate.

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 4. Informations préalables

### 4.1. DOMAINE D'APPLICATION

- La baie coulissante motorisée MéO est uniquement destinée à un usage résidentiel, à l'exclusion de toute installation dans un bâtiment accueillant du public non averti, tel que défini dans la norme EN 14351-1 à laquelle elle est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences desdites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.
- Cette baie coulissante motorisée ne doit pas être utilisée dans les cas suivants : motorisation d'une sortie de secours / utilisation en ambiance explosive / utilisation en extérieur / utilisation en atmosphère agressive (tropicale, chlorée, etc...).
- L'ouvrant motorisé ne doit pas excéder 100 kg et doit être manoeuvrable avec un effort de translation n'excédant pas 100 N à 5cm/s et le boîtier crémone doit être muni d'une anti-fausse manoeuvre et son couple de rotation ne doit pas excéder 0,5Nm à vide (en dehors du verrouillage crochets / gâches).
- La baie coulissante motorisée est équipée en usine par le fabricant d'une référence de motorisation (parmi 3 références possibles) en conformité avec le poids de l'ouvrant motorisé.
- Suite à l'activation de l'AFM, la rotation du carré femelle crémone doit permettre la translation complète des crochets dans les gâches.
- A l'ouverture, la rotation du carré femelle crémone en sens contraire doit permettre le déverrouillage et le réarmement de l'AFM.

### 4.2. RESPONSABILITE

- Avant d'installer et d'utiliser la baie coulissante motorisée MéO, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les **Consignes de sécurité** détaillées dans ce document.
- La baie coulissante motorisée doit être installée par un professionnel de la pose et mise en oeuvre de coulissant motorisé, conformément aux instructions du fabricant.
- Tout irrespect des instructions de cette notice exclurait toute responsabilité et garantie du fabricant.
- L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la baie coulissante motorisée et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que les **Consignes de sécurité**, après l'installation de la baie coulissante motorisée. Toute opération de Service Après-Vente sur la baie coulissante motorisée nécessite l'intervention d'un professionnel de la pose et mise en oeuvre de coulissant motorisé. Si un doute apparaît lors de l'installation de la baie coulissante motorisée ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter votre fabricant.

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

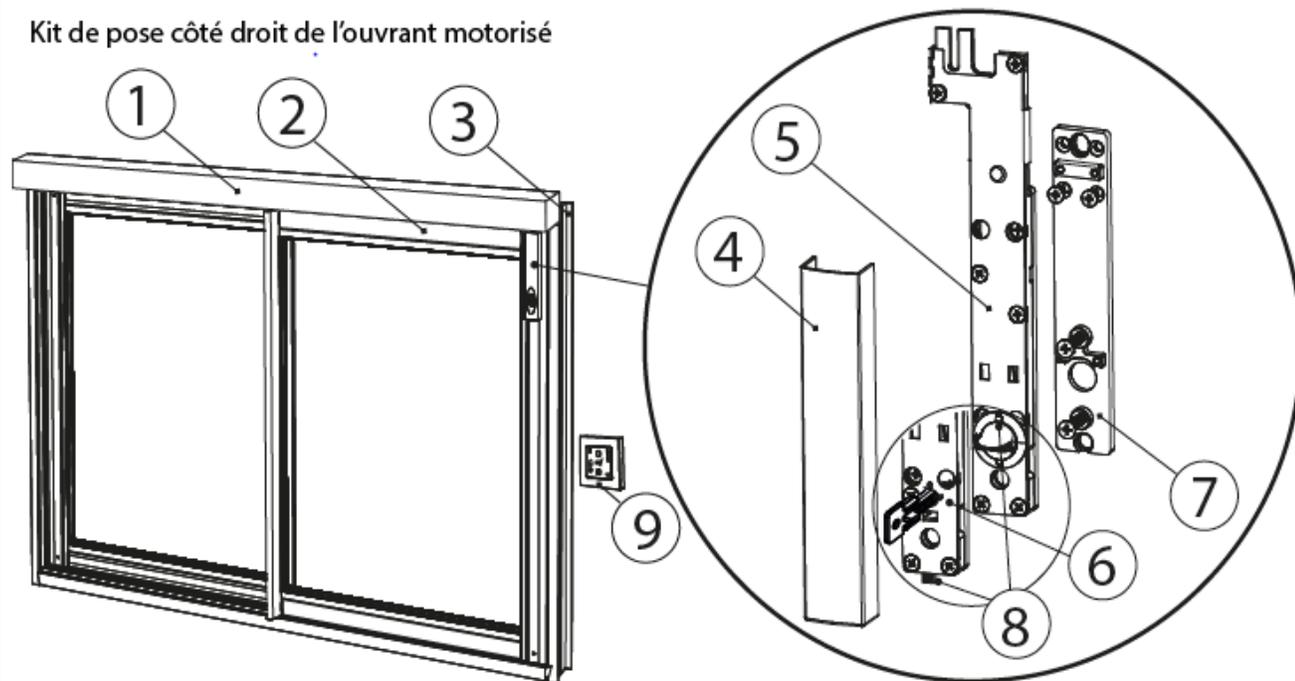
## 5. Installation

### Attention

- *Consignes à suivre impérativement par le professionnel de la pose et mise en œuvre de couissant motorisé réalisant l'installation de la baie coulissante motorisée MéO*
- *Ne jamais laisser tomber, choquer, percer, immerger la motorisation*
- *Installer un point de commande individuel pour chaque motorisation*
- *L'utilisation de la visseuse électroportative est strictement interdite sous peine d'altérer le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de la crémone*



Kit de pose côté droit de l'ouvrant motorisé



### 5.1. DESCRIPTION DU SYSTEME

La baie coulissante motorisée est composée de plusieurs sous-ensembles livrés séparément. L'installateur qui les assemble, met en œuvre et teste la baie coulissante motorisée pour garantir le bon fonctionnement en sécurité et répondre aux exigences de la norme 60335-2-103 ; ces sous-ensembles sont les suivants :

1. Caisson motorisé (comprenant une poutre supportant les organes de motorisation incluant le verrou de ventilation sécurisée, le capotage avant et les flasques latérales)
2. Ouvrant de service équipé de la platine rehausse bras de manœuvre
3. Dormant
4. Capot pour boîtier bras de manœuvre
5. Boîtier bras de manœuvre
6. Bloqueur de bras de manœuvre
7. Platine rehausse bras de manœuvre
8. Indicateur de verrouillage / déverrouillage
9. Point de commande Smooove Window io



*Cette notice décrit et illustre les opérations relatives à un ouvrant motorisé droit. Il s'agit de procéder symétriquement dans le cas d'un ouvrant motorisé gauche.*

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



**MéO**  
LA FENÊTRE ÉMOTION

## 5. Installation

### 5.2. POSE DE LA MENUISERIE



#### Attention

- Avant et pendant toute l'installation, vérifier et ajuster l'équerrage, le niveau, l'aplomb, la rectitude, la planéité, les diagonales égales, etc... de l'installation ainsi que le réglage des gâches et/ou crochets et des chariots des ouvrants.

Respecter les préconisations de pose fournies par le fabricant menuisier. Le non respect des préconisations de pose du fabricant ainsi que des exigences du DTU 36.5 peut entraîner un dysfonctionnement de la baie coulissante motorisée et l'exclusion de la responsabilité et de la garantie du fabricant.

#### Crochet réglable

1. En plus des réglages possibles au niveau des galets, le vantail de service motorisé est équipé d'une crémone dont le **crochet haut est réglable**.
2. Pour cela, utiliser le réglage accessible au-dessous du crochet haut :



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



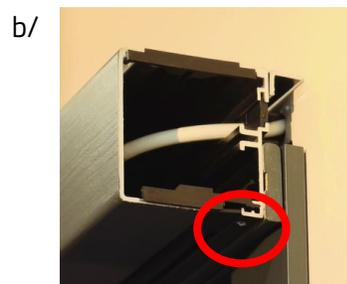
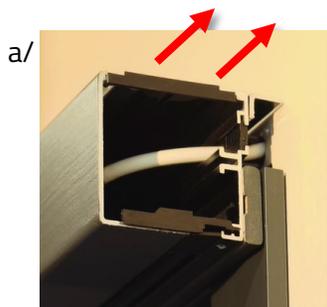
## 5. Installation

### 5.3. MONTAGE DE LA REHAUSSE

- i** • *Le principe de montage est identique, selon l'installation à droite ou à gauche de l'ouvrant de service*

1. Ouvrir le caisson motorisé
  - a/ A droite et à gauche, enlever les guides hauts.
  - b/ Déclipper les accroche-capot en insérant un petit tournevis dans les perçages situés en sous-face du capot, à droite et à gauche.
  - c/ Puis, déclipper la face avant du caisson motorisé.

*Les accroche-capot restent fixés à la face avant du capot.*



2. Positionner la platine rehausse devant les usinages du montant crémone du vantail motorisé, à l'aide de l'ergot de centrage.
3. Insérer la clé carrée (fournie dans le colis accessoires).
4. Appuyer sur l'anti-fausse manœuvre et faire  $\frac{1}{4}$  de tour pour déverrouiller la crémone.

Laisser la clé carrée en place.



A l'aide d'un tournevis, couple 1 N.m +/- 0.2 N.m :

5. Visser la platine rehausse sur le montant crémone, avec les 2 vis métriques dans le boîtier de crémone (visserie dans le colis d'accessoires).
6. Visser les 3 vis bois pour brider la platine rehausse.
7. Vérifier à l'aide de la clé, en appuyant sur l'anti-fausse manœuvre, que le verrouillage de la crémone est fonctionnel (le couple ne doit pas excéder 0.5 Nm à vide au verrouillage et au déverrouillage) sinon régler de nouveau la position et le vissage de la rehausse du bras de manœuvre. En dernier recours, vérifier le bon positionnement et vissage de la crémone.



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## 5. Installation

### 5.4. CABLAGE

#### Précautions



- Respecter la norme NF C 15-100 pour les installations électriques.
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.

#### Attention



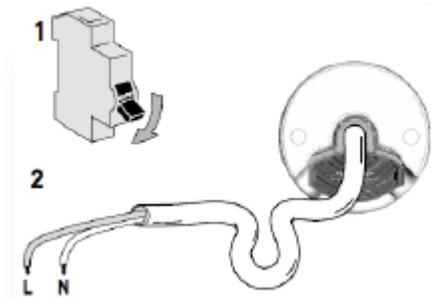
- Le câble de la motorisation est débrochable. S'il est endommagé, le remplacer à l'identique.
- Placer la boîte de dérivation à proximité du moteur (côté câble).
- Veiller à conserver un mou de câble de 10 cm derrière la poutre motorisée pour permettre l'extraction du moteur / déclippage du câble d'alimentation en cas de SAV.
- Pour garantir la portée radio :
  - Ne pas couper le câble à moins de 30 cm à partir de la sortie de la poutre (antenne couplée au câble d'alimentation).
  - Tenir éloigné le restant du câble de la structure métallique de la baie coulissante motorisée et le faire cheminer en direction du mur intérieur (ne pas faire cheminer la câble d'alimentation le long de tout élément métallique)
  - Attention à l'aspect cage de Faraday : par exemple, les revêtements métalliques extérieurs peuvent fortement réduire la portée radio.

#### Attention

- Ne pas raccorder à un groupe électrogène sous peine d'endommager la motorisation.

1. Couper l'alimentation secteur
2. Brancher la motorisation selon les informations du tableau ci-dessous :

	Câble	
	Neutre (N)	Phase (L)
<b>230 V ~ 50 Hz</b>	Bleu	Marron



*Pas de connexion à la terre moteur de classe 2.*

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 5. Installation

### 5.5. ASSEMBLAGE DU BRAS DE MANŒUVRE SUR LA BAIE COULISSANTE MOTORISÉE

#### Attention



- Vérifier le bon coulisement des ouvrants et l'absence de frottement en partie basse (sinon rectifier la hauteur des chariots) et/ou le bon emboîtement/ fermeture sans point dur entre ouvrant et dormant.
- Vérifier à l'aide du carré
- Vérifier la présence du raccordement électrique du côté câble d'alimentation moteur.

1. Vérifier que le bras de manœuvre est bien prévu pour le vantail motorisé droit ou gauche (gravage sur la pièce).

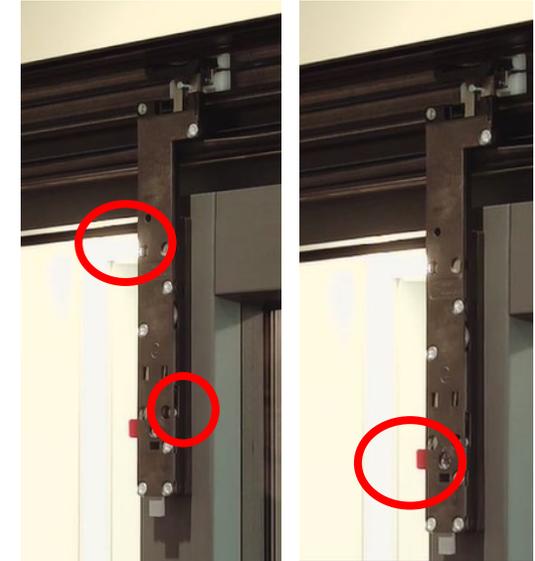


2. Positionner le bras de manœuvre sur la platine rehausse du montant latéral en enfourchant le pion de la navette. Insérer simultanément le carré mâle du bras de manœuvre dans le carré femelle de la crémonne.



A l'aide d'un tournevis, couple 1 N.m +/- 0.2 N.m :

3. Visser le bras de manœuvre sur la platine rehausse au moyen des 2 vis livrées, avec un tournevis cruciforme. (visserie dans le colis d'accessoires – 2 vis nécessaires à la fixation + 1 de secours).  
En cas de foirage de vis, remplacer la rehausse ;  
ne pas poursuivre le montage.
4. Retirer le bloqueur du bras de manœuvre pour libérer le mouvement de la fourchette.



5. Reclipper le capot avant du caisson motorisé avec les accroche-guides haut et positionner les flasques droite et gauche (joints latéraux, dans le colis d'accessoires).



#### Attention

- La position dans le verrou de la position Aération sécurité enfants résiste à un effort dans le sens d'ouverture de 500 N sous réserve du respect des spécifications de montage de la rehausse et du bras de manœuvre.

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## NOTICE

## ATTENTION

Nous vous recommandons de réaliser l'apprentissage des butées de fins de course au minimum 24h après la pose du coulissant.

- Si l'apprentissage des butées de fins de course est réalisé lors de la pose du coulissant motorisé : **un phénomène de rémanence des joints peut perturber momentanément l'étape de verrouillage automatique.**
- Nous suggérons donc :
  - De verrouiller les 2 vantaux en mode manuel pendant environ 24h (voir le paragraphe Manœuvre manuelle du vantail motorisé) avant de recommencer la procédure d'apprentissage.
  - De réaliser l'apprentissage des butées de fins de course lors des finitions (comme pour les poignées, ...)

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## 5. Installation

### 5.6. MISE EN SERVICE



#### Attention

- *Ne pas mettre en route le produit sans avoir installé le bras de manœuvre sous peine d'endommager la motorisation.*

Avant la mise en service

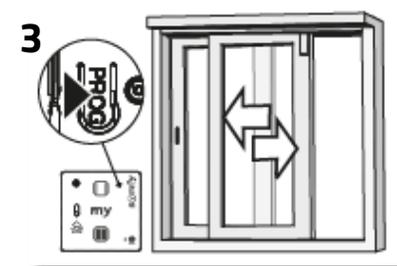
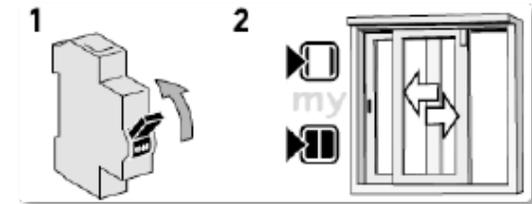
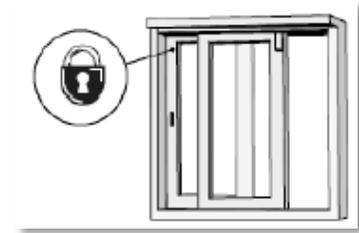
1. S'assurer **que l'ouvrant de service est à mi-course, sinon** le déplacer manuellement.
2. Fermer et verrouiller manuellement l'ouvrant semi-fixe (non motorisé).

#### 5.6.1 Enregistrement du premier point de commande io-homecontrol Somfy

1. Mettre la motorisation sous tension.  
Allumer le point de commande Smooove Window io en appuyant sur ON/OFF au dos du produit.
2. Appuyer simultanément sur les touches **OUVRIR** et **FERMER** du point de commande.  
Le vantail principal effectue un va-et-vient.  
Le point de commande est alors pré-enregistré dans la motorisation.
3. Appuyer sur le bouton **PROG** au dos du point de commande pré-enregistré.  
Le vantail motorisé effectue un va-et-vient.  
Le point de commande est alors enregistré définitivement.



- *La motorisation est en mode programmation pendant 10 minutes.*
- *Le pré-enregistrement est perdu si la motorisation est mise hors tension avant l'enregistrement définitif du point de commande io.*



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 5. Installation

### 5.6.2. Vérification / inversion du sens d'ouverture



#### Attention

- *En cas de mauvais réglage du sens d'ouverture, il y a risque de mauvais fonctionnement*

1. Appuyer sur la touche **OUVRIR**.
  - Si l'ouvrant motorisé s'ouvre, le sens d'ouverture est correct.
  - Si l'ouvrant motorisé se ferme ; le sens d'ouverture est incorrect. Réaliser les étapes suivantes pour pouvoir inverser le sens d'ouverture.
2. Appuyer sur les touches **OUVRIR** et **FERMER** pendant 5 secondes jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé pour entrer en mode programmation.
3. Appuyer sur la touche (**my**) du point de commande jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé. Le sens d'ouverture est modifié et la baie coulissante motorisée est sortie du mode programmation.

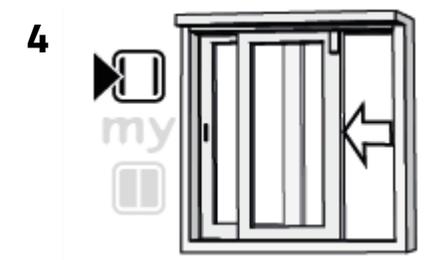
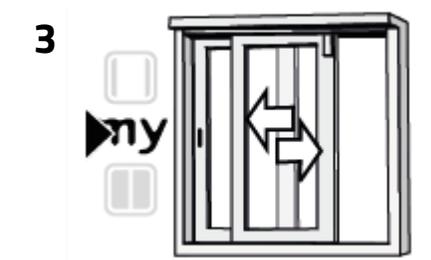
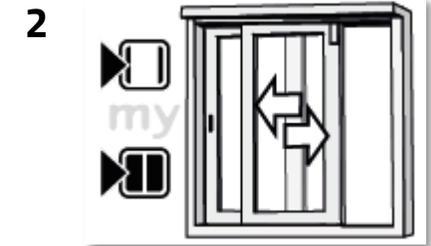
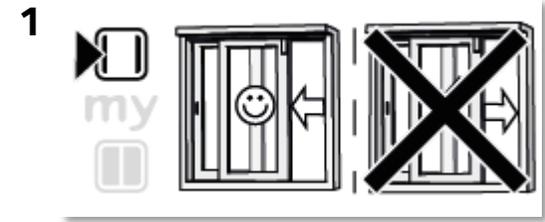
-  • *Au bout de 10 minutes d'inactivité, la baie coulissante motorisée sort automatiquement du mode programmation.*
-  • *Dans le mode de réglage, un appui bref sur les touches OUVRIER et FERMER entraîne une ouverture ou une fermeture brève de la baie coulissante motorisée.*
-  • *Dans le mode de réglage, un appui prolongé sur les touches OUVRIER ou FERMER entraîne une ouverture ou une fermeture continue de la baie coulissante motorisée.*

4. Appuyer sur la touche **OUVRIR** du point de commande pour vérifier le sens d'ouverture.



#### Attention

- *Suite à une inversion du sens d'ouverture, il est nécessaire de réapprendre les fins de courses (cf chapitre 5.7.3. Réglage automatique des fins de course)*



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 5. Installation

### Attention



- Si l'apprentissage des fins de course est réalisé lors de la pose de la baie coulissante motorisée, un phénomène de rémanence des joints peut perturber momentanément l'étape de verrouillage (2). Dans ce cas verrouiller les 2 vantaux manuellement pendant minimum 24h (voir chapitre 6.5. Manœuvre manuelle en cas de coupure de courant) puis supprimer les fins de course (voir chapitre 5.7.4. Suppression des fins de course) puis reprendre au chapitre 5.7.3. Réglage automatique des fins de course.

### 5.6.3. Réglage automatique des fins de course

1. Appuyer sur la touche **OUVRIR** du point de commande.  
L'ouvrant s'ouvre complètement, s'arrête en fin de course puis fait un léger mouvement inverse.



#### Attention

- Ne pas stopper le cycle d'ouverture

Si le sens d'ouverture est inversé, passer au chapitre 5.7.2. Vérification / inversion du sens d'ouverture

2. Appuyer sur la touche **FERMER** du point de commande;  
L'ouvrant se ferme complètement jusqu'en fin de course, se verrouille.



#### Attention

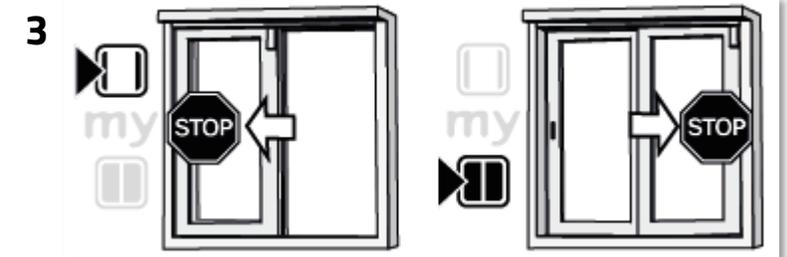
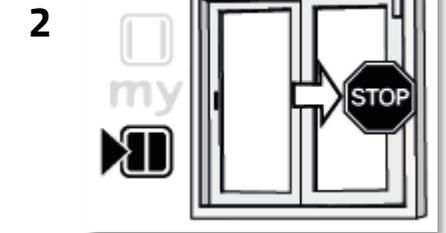
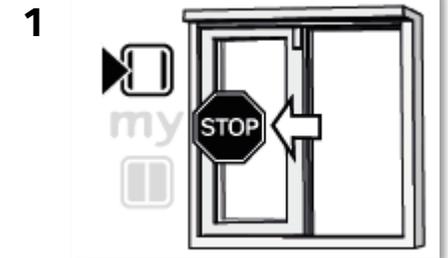
- L'ouvrant motorisé doit se verrouiller complètement en fin de course. Si ce n'est pas le cas, vérifier le réglage de la baie coulissante motorisée (crochets, gâches, chariots, équerrage, aplomb, etc...) puis supprimer les fins de course (voir chapitre 5.7.4. Suppression des fins de course) puis reprendre au chapitre 5.7.3. Réglage automatique des fins de course.

3. Répéter les étapes 1 et 2, une autre fois afin de réaliser 2 cycles complets. A la fin des cycles la baie coulissante motorisée est totalement réglée incluant les positions (**my**) et Aération sécurité enfants.



Les fins de course se règlent automatiquement seulement si un point de commande local io a été définitivement appairé à la motorisation.

- ➔ Les deux premiers cycles d'ouverture et de fermeture du produit motorisé se déroulent à une vitesse constante et lente jusqu'à atteindre les fins de course adaptées au produit motorisé.
- ➔ Ensuite, pendant toute la durée de vie du produit motorisé, la vitesse peut varier au long de la course selon les caractéristiques de la baie coulissante motorisée et ralentira à proximité des fins de course pour éviter les pincements.



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 5. Installation

### 5.6.4. Suppression des fins de course

1. Positionner le vantail motorisé à mi-ouverture.
2. Appuyer simultanément sur les touches **OUVRIR** et **FERMER** pendant 5 secondes, jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé pour entrer en mode réglage.
3. Appuyer simultanément sur les touches **OUVRIR**, (**my**) et **FERMER** pendant 2 secondes, jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé :
  - Les réglages de fins de course sont supprimés.
  - Les points de commande et le sens d'ouverture restent enregistrés et la baie coulissante motorisée est sortie du mode réglage.
4. Reprendre le réglage automatique des fins de courses (voir chapitre 5.7.3. Réglage automatique des fins de course).

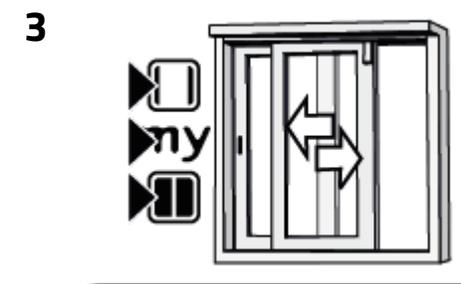
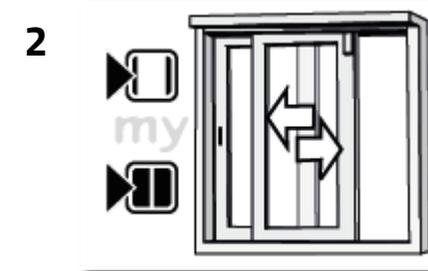
#### Attention



- Si un ordre de mouvement est lancé avant d'appuyer simultanément sur les touches **OUVRIR**, **MY** et **FERMER**, appuyer sur **OUVRIR** et **FERMER** 5 secondes jusqu'au léger va-et-vient pour sortir du mode puis rentrer de nouveau en mode réglage (repartir de l'étape 2) pour pouvoir supprimer les fins de course

### 5.7.5. Réglage des fonctions avancées

Se référer aux guides utilisateurs des outils de réglage « Set&Go » ou « Tahoma pro »



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## 5. Installation

### 5.7. ASTUCES ET CONSEILS D'INSTALLATION

#### 5.7.1. Quelques questions sur la baie coulissante motorisée

CONSTATS	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
<b>La baie coulissante motorisée ne fonctionne pas</b>	La baie coulissante motorisée n'est pas alimentée en énergie.	Vérifier l'alimentation du moteur, l'état du disjoncteur, la conformité de câblage, l'état du câble.
	Coupure alimentation secteur (lors de l'utilisation).	Rétablir l'alimentation secteur. Que le produit soit ouvert ou non, les 2 mouvements suivants complets jusqu'aux fins de course se feront à vitesse lente.
	Le câble de la motorisation utilisé est non-conforme.	Vérifier que le câble utilisé possède 2 conducteurs (voir chapitre 5.5 CÂBLAGE).
	Le moteur est chaud (au thermique, après 7min30s de sollicitation continue).	Attendre qu'il refroidisse (au moins 3 minutes) avant de le solliciter à nouveau.
	La pile du point de commande est faible.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Le point de commande utilisé n'est pas associé (ou enregistré) avec le moteur de la baie coulissante motorisée.	Utiliser un point de commande enregistré ou enregistrer un point de commande.
	Le point de commande utilisé n'est pas compatible avec la motorisation de la baie coulissante motorisée.	Utiliser le point de commande livré avec la baie coulissante motorisée. Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin.
	Un problème s'est produit dans le système de transmission.	Ouvrir le caisson et vérifier : tension correcte du câble, bon enroulement du câble d'entraînement du système de transmission en manœuvrant l'ouvrant motorisé manuellement, bon accouplement entre la navette et le boîtier de transfert.

Date

20 / 12 / 2021

Révision

A04

Identification (RT)

IT012761



## 5. Installation

### 5.7. ASTUCES ET CONSEILS D'INSTALLATION

#### 5.7.1. Quelques questions sur la baie coulissante motorisée

CONSTATS	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
La baie coulissante motorisée s'arrête trop tôt	Les fins de course sont mal réglées.	Supprimer les fins de course (voir <b>chapitre 5.7.4. Suppression des fins de course</b> ) puis re-régler les fins de course (voir <b>chapitre 5.7.3. Réglage automatique des fins de course</b> )
	L'ouvrant motorisé rencontre un obstacle à l'accostage sur le dormant (joint trop dur, conflit entre crochet et gâche, etc...).	Rechercher et supprimer l'obstacle en manœuvrant manuellement le vantail de service (sans utiliser la motorisation).
Le vantail se déplace dans le sens inverse de l'ordre demandé	L'apprentissage des fins de course a été réalisé avec le mauvais sens d'ouverture.	Se référer au point 5.7.2. Vérification/Inversion du sens d'ouverture de cette notice pour inverser le sens d'ouverture.
Le vantail ne se verrouille pas	L'ensemble gâche/crochet est mal réglé.	Vérifier le réglage des gâches et crochets.
	La crémone est défectueuse.	Vérifier son fonctionnement en suivant le point <b>6.5. Manœuvre manuelle en cas de coupure de courant</b>
	Le bloqueur rouge n'a pas été retiré du bras de manœuvre.	Retirer le bloqueur rouge.
Le vantail se déplace correctement mais à vitesse lente	Le moteur installé n'est pas adapté au poids du vantail.	Vérifier que la référence du moteur installé est bien cohérente avec la gamme de poids du vantail motorisé.
	Les fins de course ne sont pas apprises ou vérifiées.	Apprendre les fins de course (cf. <b>5.7.3. Réglage automatique des fins de course</b> ) ou aller jusqu'aux deux fins de course.
La baie coulissante motorisée ne se rend pas dans la position Aération sécurité enfants	La position Aération sécurité enfants est désactivée.	Activer la position Aération sécurité enfants (cf. <b>5.7.5. Réglage des fonctions avancées</b> ) en contactant un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

Date

20 / 12 / 2021

Révision

A04

Identification (RT)

IT012761

## 5. Installation

### 5.7.2. Retour en configuration d'origine



#### Attention

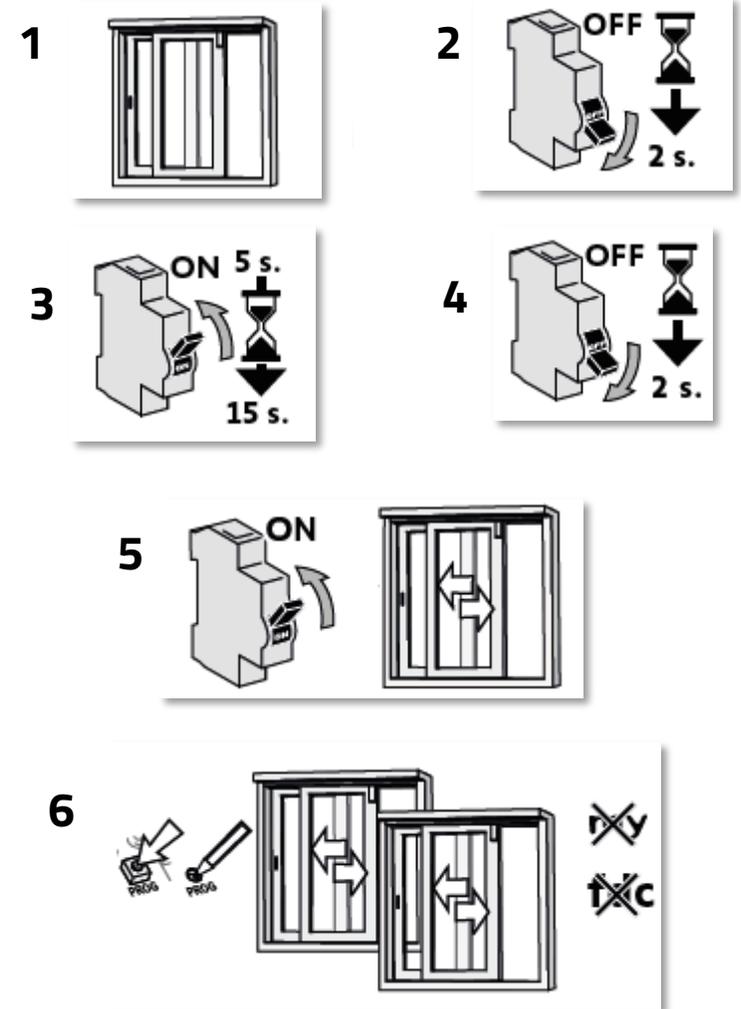
- Ne réaliser la double coupure de courant qu'au niveau de la baie coulissante motorisée à remettre à zéro.
- Cette remise à zéro supprime tous les points de commande, tous les réglages de fins de course et réinitialise la position favorite (**my**) de la motorisation, mais pas le sens d'ouverture.



1. Positionner le vantail motorisé à mi-ouverture.
2. Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes.
3. Rétablir l'alimentation secteur entre 5 et 15 secondes.
4. Couper l'alimentation secteur pendant 2 secondes.
5. Rétablir l'alimentation secteur :
  - Le vantail motorisé se met en mouvement quelques secondes.
6. Appuyer sur le bouton **PROG** au dos du point de commande mural pendant 7 secondes, jusqu'au 2 va-et-vient du vantail motorisé :
  - La motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.



Reprendre la mise en service (voir chapitre 5.7. Mise en service.)  
Attention alors à réaliser tous les sous-paragraphes dans l'ordre décrit dans cette notice



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 6. Utilisation et maintenance

### 6.1 CONTRÔLE DU MOUVEMENT : OUVRIR, FERMER

Appuyer brièvement sur la touche **OUVRIR** ou sur la touche **FERMER** : l'ouvrant motorisé (se déverrouille) et s'ouvre, ou se ferme (et se verrouille)

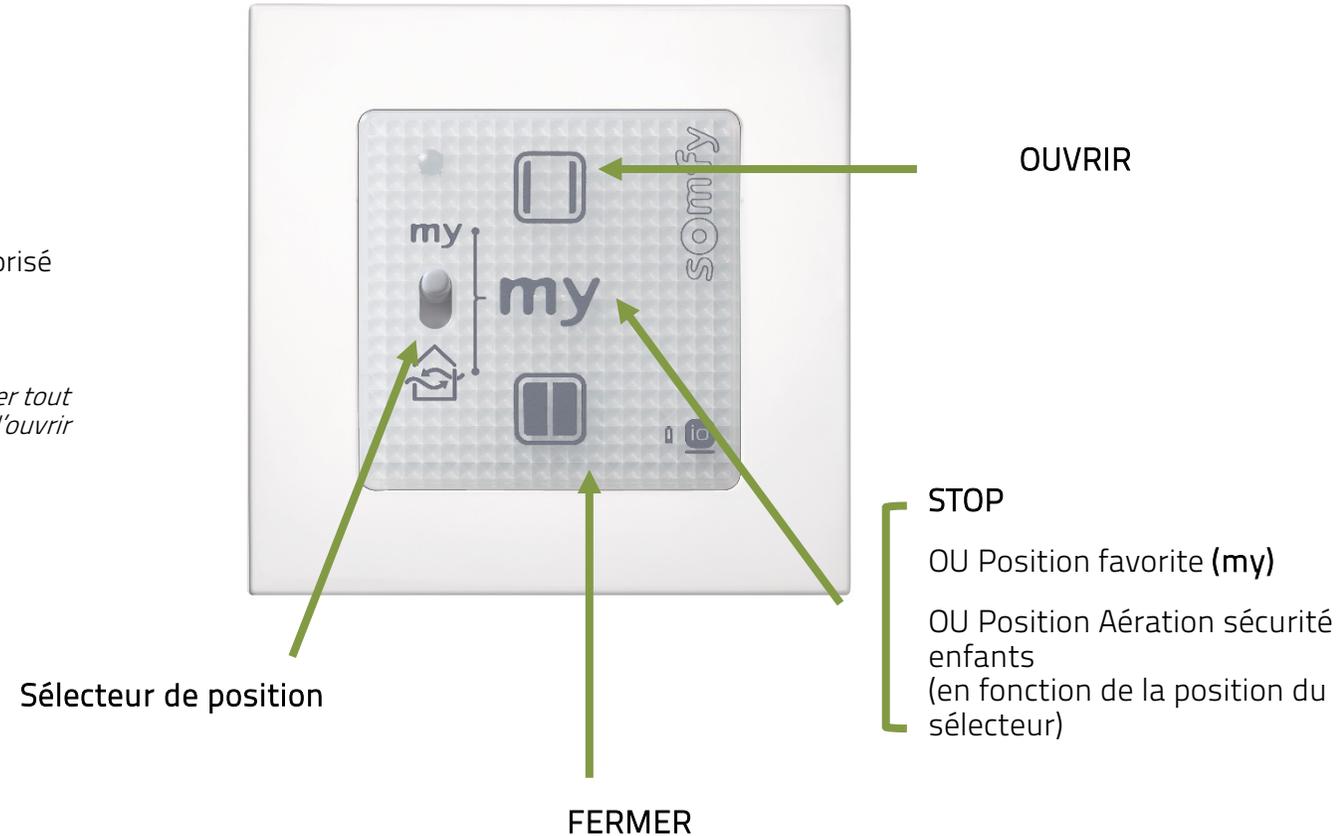


*L'ouvrant motorisé s'arrête quelques centimètres avant l'ouverture complète pour éviter tout coincement entre la partie mobile et la partie fixe. Il est possible néanmoins, d'ouvrir complètement l'ouvrant en poussant manuellement sur l'ouvrant motorisé.*

### 6.2. FONCTION STOP

L'ouvrant motorisé est en cours de mouvement.

Appuyer sur la touche MY : la baie coulissant motorisée s'arrête.



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 6. Utilisation et maintenance

### 6.3. POSITION FAVORITE (MY)

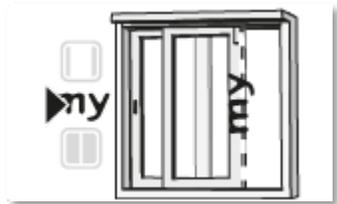
#### 6.3.1. Utiliser la position favorite (my)

**i** Une position favorite (**my**) intermédiaire autre que la position ouverte et fermée est enregistrée par défaut dans la motorisation.

Pour activer la position favorite par défaut, la motorisation doit avoir terminé le réglage automatique de ses fins de course.

La baie coulissante motorisée à l'arrêt, appuyer sur la touche (**my**) :

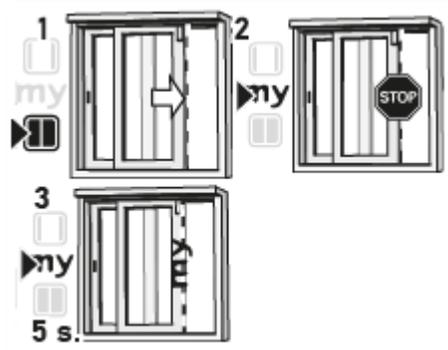
→ Le vantail de service se déplace jusqu'à la position favorite (**my**)



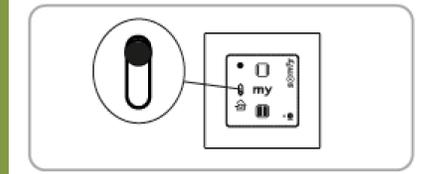
#### 6.3.2. Modifier la position favorite (my)

**i** L'enregistrement de la position favorite (**my**) n'est pas possible en fin de course, ni dans la zone d'Aération

1. Amener le vantail principal jusqu'à la position favorite (**my**) souhaitée.
2. Stopper le vantail principal en appuyant sur la touche (**my**).
3. Appuyer de nouveau sur la touche (**my**) pendant plus de 5 secondes jusqu'au va-et-vient du vantail motorisé (acquiescement)  
→ La nouvelle position (**my**) est enregistrée et l'ancienne position favorite (**my**) est supprimée.

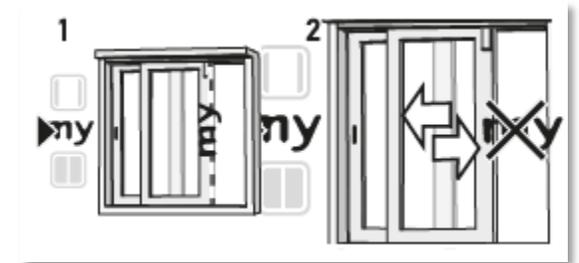


En cas d'usage du Smoove Window io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position haute.



#### 6.3.3. Supprimer la position favorite (my)

1. Appuyer sur la touche (**my**).  
→ Le vantail principal se met en mouvement et s'arrête en position favorite (**my**).
2. Appuyer de nouveau sur la touche (**my**) jusqu'au va-et-vient du vantail.  
→ La position favorite (**my**) est supprimée.



Date

20 / 12 / 2021

Révision

A04

Identification (RT)

IT012761

## 6. Utilisation et maintenance

### 6.4. POSITION AERATION SECURITE ENFANTS

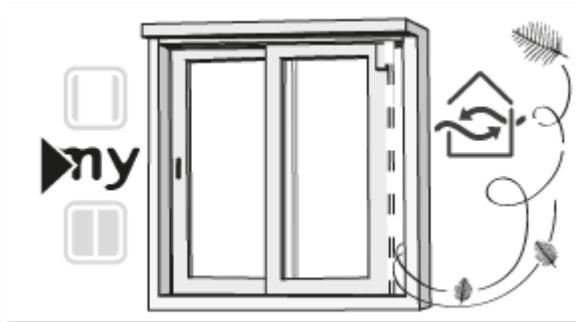
#### 6.4.1. Utiliser la position Aération sécurité enfants

-  • Cette position n'est pas réglable en position, mais la durée d'ouverture dans cette position entrouverte peut être réglée.
-  • Cette position n'est pilotable qu'au moyen du Smoove Window io ou de certains points de commande 2 « way » de la gamme Somfy (Nina, Tahoma, etc.)
-  • La baie coulissante motorisée doit être à l'arrêt.

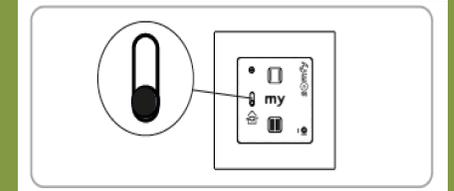
Appuyer sur la touche **(my)**

- Le vantail de service se déplace jusqu'à la position Aération.

-  • Le produit motorisé peut effectuer plusieurs mouvements avant d'atteindre ou sortir de sa position Aération



En cas d'usage du Smoove Window io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position basse.

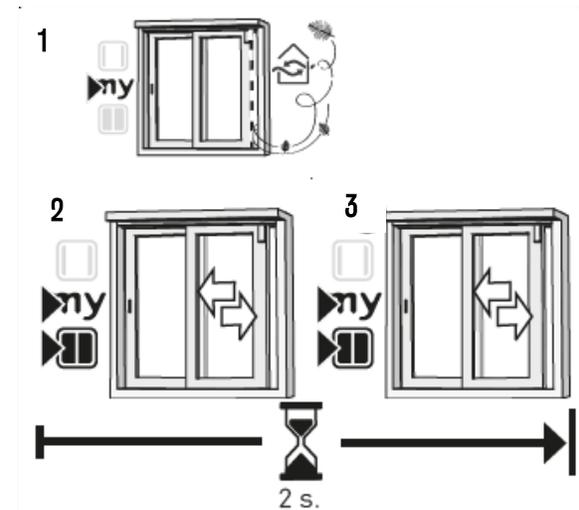


#### 6.4.2. Régler la durée d'ouverture de la position Aération sécurité enfants

En actionnant la fonction Aération, il est possible de programmer la durée d'ouverture de la baie coulissante motorisée :

- Sans verrouillage automatique (=durée illimitée), ou
- Verrouillage automatique au bout de 10 min d'ouverture, ou
- Verrouillage automatique au bout de 20 min d'ouverture

1. Appuyer sur la touche **(my)**
  - Le vantail de service se déplace jusqu'à la position Aération.
2. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches **(my)** et **FERMER**.
3. Dans les 2 secondes, appuyer de nouveau sur les touches **(my)** et **FERMER** jusqu'au va-et-vient du vantail.
  - La baie coulissante motorisée passe en mode réglage de durée d'ouverture de la position Aération.



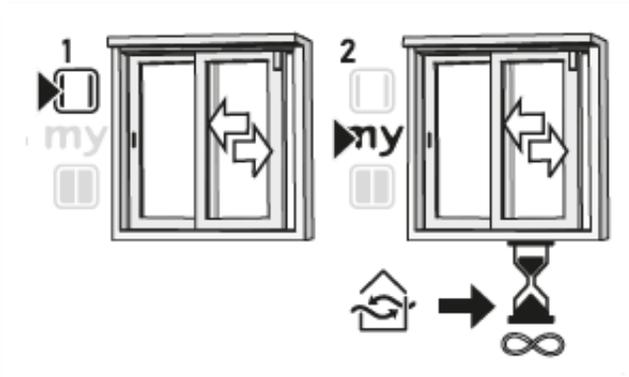
Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 6. Utilisation et maintenance

Pour définir une durée illimitée de la position Aération sécurité enfants

Appuyer **brièvement** sur **OUVRIR** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient.

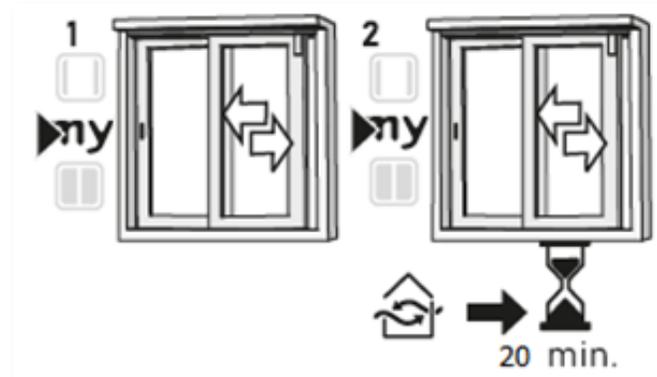
Puis appuyer sur **(my)** jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.



Pour définir une durée de 20 minutes de position Aération sécurité enfants

Appuyer **brièvement** sur **(my)** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient.

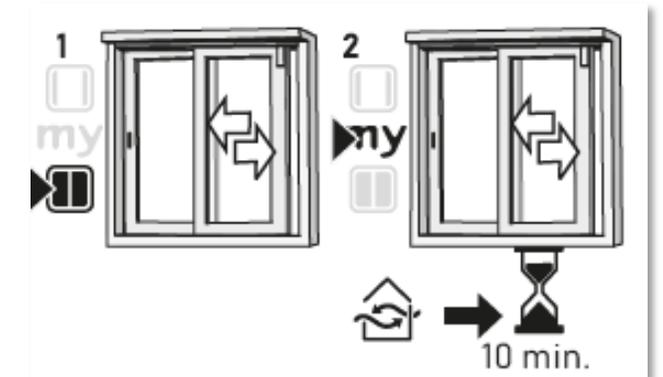
Puis appuyer sur **(my)** jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.



Pour définir une durée de 10 minutes de position Aération sécurité enfants

Appuyer **brièvement** sur **FERMER** dans les 10 secondes, le vantail motorisé réalise un va-et-vient.

Puis appuyer sur **(my)** jusqu'au va-et-vient du vantail pour confirmer la durée.



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761

## 6. Utilisation et maintenance

### 6.5. MANOEUVRE MANUELLE EN CAS DE COUPURE DE COURANT

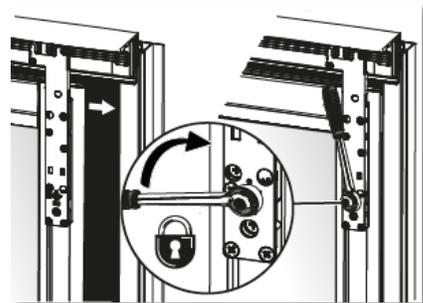
- i** • En cas de coupure de courant, il est néanmoins possible d'utiliser la baie coulissante motorisée manuellement.
- En cas de coupure de courant, il est recommandé d'utiliser le vantail semi-fixe.
- Un effort de manœuvre plus important sera cependant nécessaire pour la translation du vantail motorisé.

Seul le verrouillage / déverrouillage nécessite une intervention mécanique.

#### Verrouillage manuel

Si la coupure de courant a laissé le vantail motorisé en position ouverte :

1. Fermer le vantail, en le poussant jusqu'à sa butée en fermeture.
  2. Oter le capot du bras de manœuvre pour accéder à l'empreinte du carré : inscriptions **O** et **F**.
  3. A l'aide d'une clé à cliquet, d'une clé TORX T30 ou d'un gros tournevis plat, réaliser  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens horaire, de F à O.
- Ce  $\frac{1}{4}$  de tour horaire permet d'enclencher les crochets dans les gâches pour assurer le verrouillage du vantail .

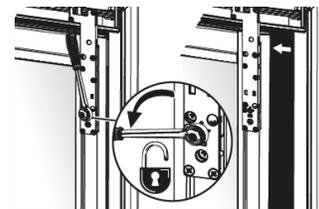


- i** • Dès le retour du courant, le 1<sup>er</sup> cycle motorisé d'ouverture / fermeture se fait à vitesse réduite pour réapprendre automatiquement les fins de courses. Puis la motorisation basculera en mode utilisation à nouveau.

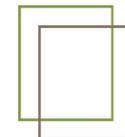
#### Déverrouillage manuel

Si la coupure de courant a laissé le vantail motorisé en position verrouillée :

1. Oter le capot du bras de manœuvre pour accéder à l'empreinte du carré : inscriptions **O** et **F**.
  2. A l'aide d'une clé à cliquet, d'une clé TORX T30 ou d'un gros tournevis plat, réaliser  $\frac{1}{4}$  de tour dans le sens antihoraire, de O à F.
  3. Ouvrir le vantail, en le poussant manuellement
- Ce  $\frac{1}{4}$  de tour antihoraire permet de libérer les crochets dans les gâches pour assurer le déverrouillage du vantail.



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## 6. Utilisation et maintenance

### 6.6. MAINTENANCE DE LA BAIE COULISSANTE MOTORISEE

En cas de re-réglage (chariot / crochets / gâches, etc...) et/ou de remplacement de tout ou partie de la baie coulissante motorisée MéO (vantaill complet ou montant ouvrant, chariots, crémone, etc...) rendu nécessaire lors d'un SAV, alors il est nécessaire de réapprendre les fins de course (voir chapitre 5.7.3. Réglage automatique des fins de course).

#### Attention



- *N'utiliser que des pièces de rechange fournies par le fabricant menuisier à l'identique des pièces d'origine. Assurez-vous en cas de remplacement de l'ouvrant motorisé que le nouvel ouvrant est de poids identique ou inférieur au poids de l'ouvrant remplacé.*
- *Si le nouvel ouvrant est supérieur au poids de l'ouvrant remplacé, vérifiez que la référence du moteur reste adaptée. En cas de doute, contacter votre fabricant menuisier.*

### 6.7. ASTUCES ET CONSEILS D'UTILISATION

*cf. chapitre 5.8.1. Questions sur la baie coulissante motorisée MéO ?*

*Si la baie coulissante motorisée MéO ne fonctionne toujours pas, consulter un professionnel habilité par le fabricant menuisier.*

#### 6.7.1. Détection d'obstacle

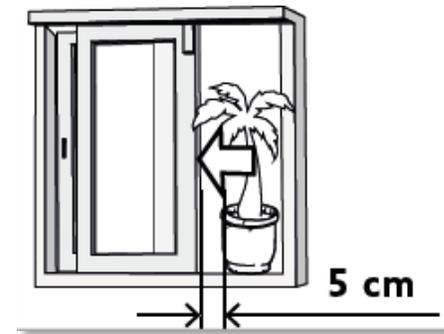
En cas d'obstacle en dehors de la position Aération sécurité enfants, la baie coulissante motorisée effectue un dégagement de 5 cm.

#### 6.7.2. Ajout / suppression d'un point de commande io Somfy

Se référer à la notice correspondante.

#### 6.7.3. Remplacement d'un point de commande perdu ou cassé

Consulter un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



## 7. Caractéristiques techniques de la motorisation de la baie coulissante motorisée

Fréquence radio	868-870 MHz io homecontrol® bidirectionnel Tri-bandes
Bandes de fréquence et Puissance maximale utilisées	868,000 MHz - 868,600 MHz e.r.p. <25 mW 868,700 MHz - 869,200 MHz e.r.p. <25 mW 869,700 MHz - 870,000 MHz e.r.p. <25 mW
Alimentation	230 V – 50 Hz
Puissance électrique du moteur	30 W
Température d'utilisation	10°C à + 40° C
Niveau de sécurité	Classe II



*Nous nous soucions de notre environnement. Ne jetez pas votre appareil avec les déchets ménagers habituels. Déposez-le dans un point de collecte agréé pour son recyclage.*



Marquage CE de la baie coulissante motorisée MéO, MéO 163 impasse Gustave Say - Zone du mortier - CS 99428 – 85610 Cugand

Date	Révision	Identification (RT)
20 / 12 / 2021	A04	IT012761



**MéO**  
LA FENÊTRE ÉMOTION